



trike DUAL FRONT CYCLE

世界初の全く新しい乗り物

前2輪/後1輪の3輪自転車・・・21世紀のニュービークル

ターボモードは踏力と電動補助力の比が1 : 2

SE3

～さらに快適さを求めて開発されたトライクSE3～

《電動アシスト装置》



写真は、前カゴ・ライトのオプションを装着したものです



操作スイッチ
電動アシストの「ON/OFF」「モード切替」「バッテリー残量表示」に使います

バッテリー

電動アシストのエネルギー源はLi-ion リチウムイオン電池です



アシストユニット
新採用のアシストユニットで、ターボモードのアシスト比は1 : 2に強化されました。

《Li-ion リチウムイオン電池》

搭載の電動アシスト自転車です

ターボモードのアシスト比が1 : 2のSE3は脚力に自信の無い方に特にオススメです。

《Li-ion(リチウムイオン)》電池の特長

メモリー効果が無く蓄えて電気を有効に利用できる充電式電池で、小型・軽量化(当社比)を達成しました。

メモリー効果とは、再充電すると以前充電された分の電気が利用できなくなる現象。



車体色見本
実際の色調は多少異なることがあります。

アイボリー ホワイト 黄 あか みどり ワイン レッド くら

《PLS : パラレルリンクシステム》

左右の車輪が同時に傾斜できるように平行にリンクして連結動作する構造



PLSは常にバランスを維持し基本姿勢に復元するように働きます



Universal trike inc.